



Città di Palermo

# COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

*Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile*

Via Ausonia, 69 - ☎ 091.7401608

e-mail: [trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it)

PEC: [trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 961 del 16/07/2025

Responsabile del procedimento arch. Leonarda Silvana Chirco e. mail [l.s.chirco@comune.palermo.it](mailto:l.s.chirco@comune.palermo.it)

**OGGETTO: Delimitazione di area pedonale nell'ambito della città di Palermo: Piazza San Francesco di Paola nell'ambito del Progetto di rigenerazione degli spazi urbani.  
Proroga dell'O.D. n. 21 del 14.01.2025 fino al 31.12.2025**

### IL Responsabile E.Q.

**PREMESSO** che:

- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione atto a riqualificare le vie attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile;
- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. Il PGTU focalizza l'assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e comprende, tra l'altro, gli interventi di miglioramento della mobilità pedonale: aree pedonali e zone a traffico limitato (ZTL) o a traffico pedonalmente privilegiato;
- con la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015, è stato approvato l'aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, di cui al precedente capoverso, che costituisce variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano (adottato definitivamente con la richiamata deliberazione consiliare n. 365/2013);
- con la deliberazione n. 207 del 08/08/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e ss.mm.ii.), ha provveduto all'individuazione delle aree pedonali di piazza San Francesco di Paola con carattere sperimentale;
- con la deliberazione n. 351 del 16/12/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e ss.mm.ii.), ha provveduto, sentito l'Assessore competente al ramo, alla parziale modifica della delibera di G.M. n. 207 del 08.08.2024 che, stralcia, dall'area da pedonalizzare, il tratto stradale compreso tra la villetta S. Francesco di Paola e il Giardino San Francesco di Paola considerato che sono presenti stalli di sosta in convenzione APCO;
- su proposta dell'Assessore alla Mobilità, a supporto dei processi di rigenerazione urbana risulta condivisibile realizzare un'area pedonale, con carattere sperimentale, di una porzione della Piazza San Francesco di Paola, prospiciente la grande aiuola alberata;
- con la deliberazione n. 207 del 08/08/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha

provveduto all'individuazione delle aree pedonali di piazza San Francesco di Paola con carattere sperimentale.

**CONSIDERATO** che:

- nel programma del Sindaco è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale;
- il vigente PGTU prevede una cospicua estensione delle aree pedonalizzate, appuntando la sua attenzione proprio nella zona urbana di maggior pregio dal punto di vista storico, urbanistico, monumentale, ossia il Centro Storico, ove più alta è l'esigenza di tutelare il patrimonio ambientale e attuare politiche di riqualificazione, atte ad attrarre l'interesse positivo della collettività cittadina, dell'economia e del turismo;
- al fine di garantire maggiore sicurezza per i pedoni e, in generale, per l'utenza debole, allontanando la pressione veicolare, sono state individuate soluzioni di riqualificazione urbanistica dell'intera piazza San Francesco di Paola;
- il contesto di elevata rilevanza socio-culturale è caratterizzato dalla presenza di flussi turistici diretti verso la "Villa Filippina" e la chiesa "San Francesco di Paola", in particolare i tratti stradali compresi tra la via Carini e via Villa Filippina e tra le due aiuole alberate di piazza San Francesco di Paola non risultando attraversati da grandi flussi veicolari, ben si prestano all'attuazione di pratiche di rigenerazione urbana, atte ad attrarre l'interesse positivo della collettività, dell'economia e del turismo, nel presupposto indicato dal P.G.T.U che riporta testualmente "la pedonalizzazione potrà avvenire (...) considerando vari fattori quali lo stimolo di iniziative da parte di portatori d'interesse pubblici o privati";

**CONSIDERATO** che in funzione della Deliberazione sopra riportata, su parere tecnico positivo del competente Ufficio Regionale della Motorizzazione (ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980) espresso con nota n. 10755 del 21/10/2024, lo scrivente ha emesso apposita O.D. n. 1221 del 24/10/2024 per la soppressione della fermata denominata "Piazza San Francesco di Paola" e spostamento della stessa nella direttrice limitrofa della piazza in funzione alla realizzanda pedonalizzazione.

**CONSIDERATO** che con Ordinanza Dirigenziale n. 21 del 14/01/2025 è stata istituita un'area pedonale sperimentale in piazza S. Francesco di Paola, con validità fino al 30/06/2025;

**PRESO ATTO** che, su proposta dell'Assessore alla Mobilità, è stato conferito incarico all'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile di predisporre gli atti necessari per prorogare la sperimentazione fino al 31/12/2025;

**ACCERTATO** che tale intervento risulta tecnicamente realizzabile secondo quanto emerso dai sopralluoghi e dalle valutazioni del personale tecnico dell'Ufficio scrivente;

**RITENUTO** che:

- l'intervento espresso al punto precedente è stato ritenuto tecnicamente fattibile sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello Scrivente Ufficio.

**VISTO:**

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 207 del 08/08/2024;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 351 del 16/12/2024;
- l'O.D. n. 1221 del 24/10/2024;
- l'O.D. n. 21 del 14.01.2025
- gli artt. 3 comma 1 punti 2 e 3, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92;

- l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 che stabilisce l'utilizzo e la posa su strada di dissuasori di sosta;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;

**PROPONE**

**La proroga dell'O.D. n. 21 del 14.01.2025 fino al 31/12/2025.**

**PIAZZA S. FRANCESCO  
DI PAOLA**

**tratto compreso tra la via Carini e la via Villa  
Filippina:**

- Istituzione di area pedonale, delimitata e protetta con dissuasori (*art.180 del D.P.R. n°495/92* visibili sia di giorno che di notte. (dissuasori distanziati m. 1,00 tra uno e l'altro)
- Istituzione di corsia preferenziale lungo il lato DX, riservata ad i mezzi AMAT e gli autorizzati di cui alle ordinanze vigenti in materia.
- collocazione dei dissuasori di sosta continui sul lato adiacente all'area pedonale ed istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 in tutto il tratto (fig. II 74 Art. 120).
- Istituzione di **un varco di accesso** all'area pedonale lato via Carini e **varco in uscita** lato via Villa Filippina, attigui alla corsia preferenziale.

Il Responsabile U.O.  
**Arch. Leonarda Silvana Chirco**

**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, ss.mm.ii.
- vista la L.R. 7/2019 e, ss.mm.ii.

**ORDINA**

**La proroga dell'O.D. n. 21 del 14.01.2025 fino al 31/12/2025.**

**PIAZZA S. FRANCESCO  
DI PAOLA**

**tratto compreso tra la via Carini e la via Villa  
Filippina:**

- Mantenimento dell'istituzione di area pedonale, delimitata e protetta con dissuasori (*art.180 del D.P.R. n°495/92*).
- Mantenimento dell'istituzione di corsia preferenziale lungo il lato DX, riservata ad i mezzi AMAT e gli autorizzati di cui alle ordinanze vigenti in materia.
- Mantenimento dei dissuasori di sosta continui sul lato adiacente all'area pedonale ed istituzione del

divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 in tutto il tratto (fig. II 74 Art. 120).

-Mantenimento del **varco di accesso** all'area pedonale lato via Carini e **varco in uscita** lato via Villa Filippina, attigui alla corsia preferenziale.

## **SI DISPONE**

Che l'area pedonale istituita in piazza S. Francesco di Paola è **riservata esclusivamente ai pedoni**.

Conseguentemente, si stabilisce quanto segue:

### **1. Circolazione consentita ai velocipedi**

- È **ammessa** la circolazione dei **velocipedi** (biciclette, anche a pedalata assistita **senza motore autonomo**) a **velocità non superiore a 5 km/h**, nel rispetto della sicurezza dei pedoni.

### **2. Divieto generale di accesso ai veicoli a motore**

- È **vietato l'accesso a tutti i veicoli a motore** (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri, ecc.) **salvo quanto previsto nei successivi punti**.

### **3. Deroghe consentite previa autorizzazione**

c) **Veicoli a servizio di persone con disabilità** residenti e/o dimoranti nell'area pedonale:

- muniti di **contrassegno invalidi**;
- con presenza a bordo del **titolare del contrassegno** durante il transito;
- autorizzati a entrare e uscire esclusivamente per:
  - la **sosta temporanea** strettamente necessaria al trasbordo del soggetto non deambulante.

### **b) PREVIA DIMOSTRAZIONE DELL'AVVENUTA PRENOTAZIONE ALL'INTERNO DI STRUTTURE ALBERGHIERE EVENTUALMENTE PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE:**

➤ I mezzi privati dei turisti che necessitano di raggiungere la stessa struttura ricettiva attrezzata, all'interno dell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo dei bagagli;

➤ I taxi, con turisti e/o fruitori a bordo, diretti alle strutture alberghiere eventualmente ubicate all'interno dell'area pedonale.

### **c) PREVIA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DI BOLLA DI TRASPORTO E/O SCONTRINO O RICEVUTA FISCALE, CHE DIMOSTRI LA NECESSITA' DI ENTRARE ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE PER IL DEPOSITO E/O LA CONSEGNA DI MERCE:**

➤ I mezzi di residenti e o dimoranti della via interessata alla pedonalizzazione che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.

➤ I mezzi privati destinati al **trasporto e distribuzione dei medicinali urgenti** diretti alle farmacie eventualmente presenti all'interno delle aree pedonali;

➤ I mezzi privati utilizzati per il **carico e scarico merci** che, comunque, dovranno attenersi alle disposizioni previste nelle ordinanze di seguito elencate.

- la circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5 t è regolamentata dall'O.S. n°222/04 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00 dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;

**d) PREVIA RICHIESTA DI ACCESSO NELL'AREA PEDONALE DA COMUNICARE, VIA EMAIL (areapedonali@comune.palermo.it) O CON SMS (cell. 3346104313), ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, CHE PROVVEDERÀ A DARE CONVALIDA DI QUANTO RICHIESTO, MEDIANTE RI-**

**SPOSTA DI CONFERMA. LA RICHIESTA DOVRA' RIPORTARE LA TARGA DEL MEZZO UTILIZZATO, IL GIORNO E LA DATA IN CUI SI INTENDE EFFETTUARE L'ACCESSO NELL'AREA PEDONALE E L'INDIRIZZO DI DESTINAZIONE. DETTE MODALITA' RIGUARDANO:**

➤ I mezzi delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di eventuali cantieri edili presenti all'interno dell'area pedonale istituita con il presente provvedimento;

➤ I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti nell'area pedonale, munite di contrassegno identificativo, ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso che, **per ragioni sanitarie e non, necessitano accedere nella citata area pedonale;**

➤ I taxi chiamati per servizio all'interno dell'area pedonale, **previa comunicazione da inviare, a cura della società di Taxi**, in cui sia indicato l'identificazione del mezzo e l'indirizzo della struttura ricettiva di destinazione in cui si intende effettuare il servizio;

**e) IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GIORNATA E SENZA ALCUN PERMESSO SPECIALE**

➤ I mezzi dei medici in visita domiciliare se muniti di contrassegno identificativo che, durante il servizio, potranno sostare su strada per il periodo della visita e comunque per un tempo non superiore a 60 minuti, **previa l'esposizione delle indicazioni da cui sia possibile rilevare: l'indirizzo presso cui si sta effettuando il servizio e il disco orario da cui si evince l'orario di arrivo;**

➤ I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno dell'area pedonale;

➤ I mezzi, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e/o luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

**Sono fatti salvi e impregiudicati i diritti dei terzi.**

**Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.**

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all'AMAT, all'APCOA, alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

[m.carta@comune.palermo.it](mailto:m.carta@comune.palermo.it)

[dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it)

[coime@comune.palermo.it](mailto:coime@comune.palermo.it)

[controllo.sosta@apcoa.it](mailto:controllo.sosta@apcoa.it)

IL Dirigente  
Ing. Roberto Biondo