



ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 2428 DEL 01/10/2025

SERVIZIO MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITÀ PER LA RIDUZIONE DI CARREGGIATA IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA NEL VIALE DIAZ, TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLA STAZIONE VECCHIA E VIA PIRASTU, REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA VIABILITA' A CONTORNO NELL' AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata da Salcef S.p.A. con sede in Roma, via Salaria 1027, in data 22/09/2025 prot. 271007/2025 in qualità di impresa capogruppo dell'RTI costituito per la realizzazione dei lavori della metropolitana leggera di Cagliari, Collegamento Repubblica- Stazione RFI, per la modifica della circolazione nel viale Diaz per il proseguimento delle lavorazioni necessarie per la sua realizzazione nel tratto compreso tra via della Stazione Vecchia e via Pirastu;

CONSIDERATO che le lavorazioni in corso interessano il viale Diaz, tratto compreso tra l'intersezione con viale Cimitero e l'intersezione con via della Stazione Vecchia comportano la parzializzazione della carreggiata stradale destinata al transito veicolare;

ATTESO che occorre garantire il regolare avanzamento dei lavori e imporre modifiche alla viabilità nel tratto compreso tra la via della Stazione Vecchia e la via Pirastu;

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche alla viabilità si rende necessario consentire il transito dei veicoli nel tratto della corsia riservata al TPL compreso tra via Sonnino e via della Stazione Vecchia;

VISTA la planimetria allegata alla richiesta;

RICHIAMATA l'Ordinanza dirigenziale di viabilità n. 2158 del 04/09/2025;

VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

dal 06/10/2025 al 25/05/2026, come da planimetria allegata, quanto segue:

nel viale DIAZ, tratto compreso tra la via della Stazione Vecchia e la via Pirastu:

- il restringimento della carreggiata, in entrambi i sensi marcia, con n. 1 corsia (per senso di marcia) residua aperta alla circolazione veicolare da 3,50 m di larghezza;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in entrambi i sensi marcia con validità 0 - 24;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora in entrambi i sensi marcia;
- resta aperta alla circolazione l'intersezione viale Diaz – via Sonnino;

nel viale DIAZ direzione Poetto:

- la revoca della svolta a sinistra all'intersezione via della Stazione Vecchia;
- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e destra all'intersezione con la via Sonnino regolate dall'impianto semaforico;

nel viale DIAZ, direzione piazza Amendola:

- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e sinistra all'intersezione con la via Sonnino regolate dall'impianto semaforico;

nella via SONNINO, semicarreggiata sinistra in direzione viale Diaz, intersezione viale Bonaria:

- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e sinistra regolate dall'impianto semaforico;



COMUNE DI CAGLIARI

nel viale BONARIA, tratto da via Sonnino a via della Stazione Vecchia nel medesimo senso di marcia:
- la revoca della corsia riservata al TPL;

nella via SONNINO, tratto dal viale Bonaria fino alla intersezione con il viale Diaz, questa compresa:
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora.

Devono essere sempre garantiti i percorsi pedonali per il transito in sicurezza dei pedoni.

Sono sospese le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada, emanato con D.L.vo 30/04/92 n° 285, del relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale di attuazione del 10/07/2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presente ordinanza è altresì resa pubblica mediante affissione all'Albo pretorio del Comune di Cagliari.

La segnaletica, l'adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese di SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA pec: salcefspa@pec.it.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta in attuazione della presente Ordinanza deve essere data comunicazione almeno 48 ore prima all'indirizzo e-mail: pm.gru@comune.cagliari.it

Alla comunicazione di avvenuto posizionamento della segnaletica, dovrà essere allegato l'apposito modulo "richiesta verifica posizionamento segnaletica" debitamente compilato in tutte le sue parti disponibile presso il portale istituzionale del Comune di Cagliari all'indirizzo:

https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/richiesta_verifica_posizionamento_segnaletica?contentId=SRV10346

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA.

L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019 recante i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare; nonché del proprio Piano Operativo di Sicurezza e del PSC.

L'adeguamento e la regolamentazione dell'impianto semaforico è a cura e spese di I.T.S. Città Metropolitana S.c.a.r.l. - viale Trieste 159/3, 09153 Cagliari.

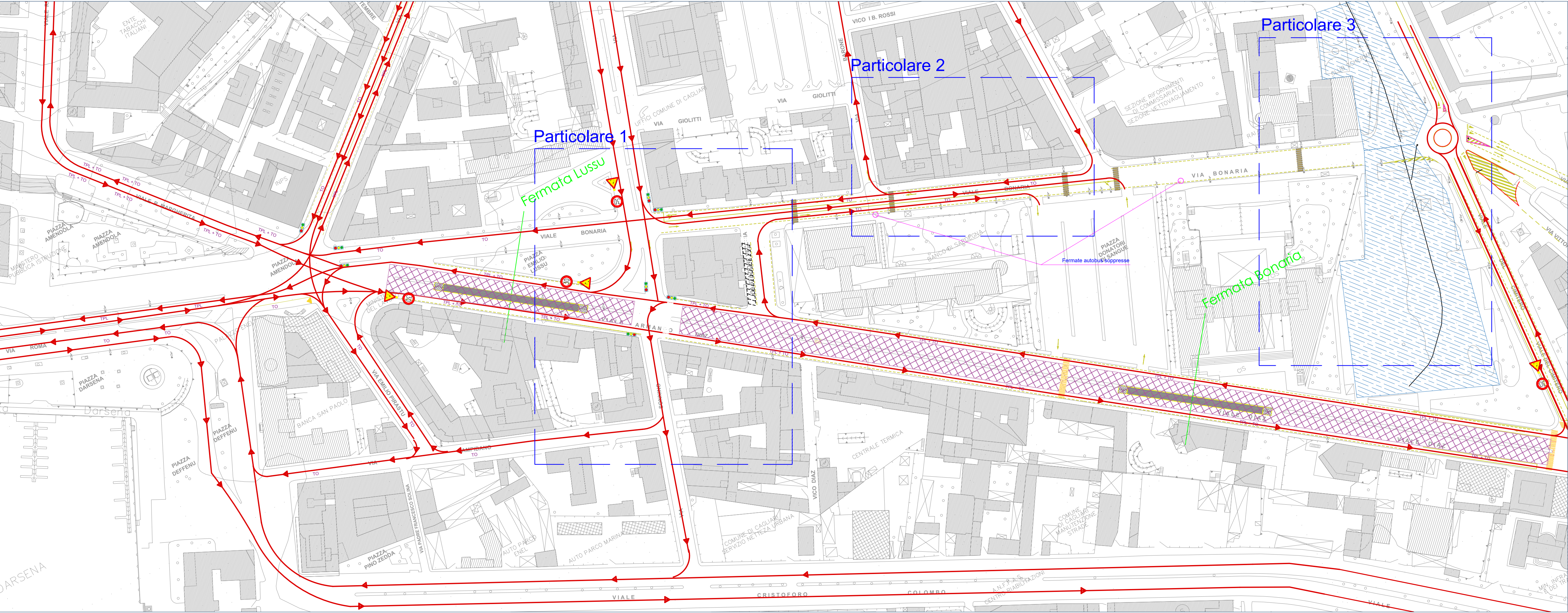
Copia della presente Ordinanza deve essere trasmessa al CSE e CTM Spa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

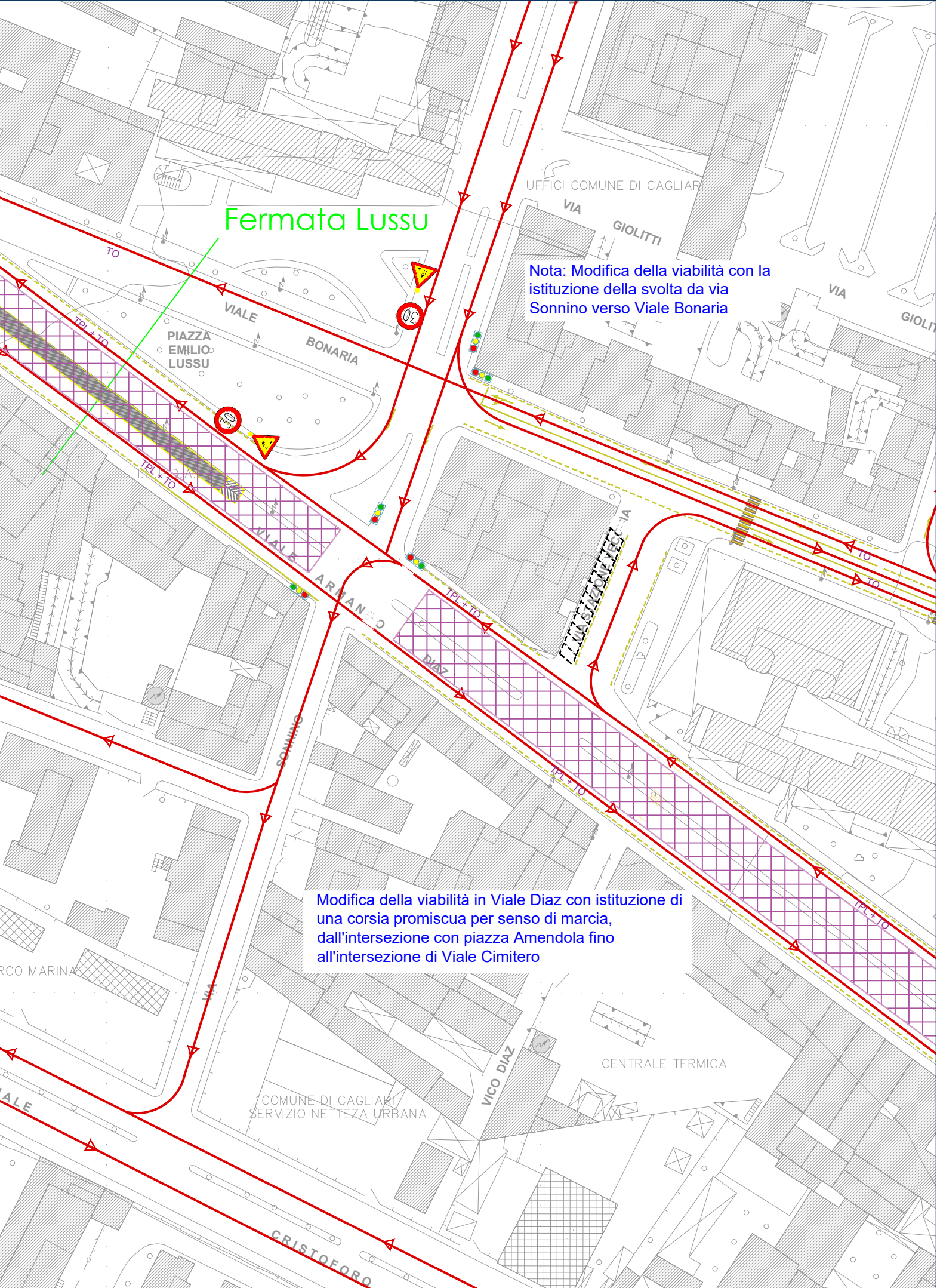
Il Dirigente

PIERPAOLO PIASTRA / ArubaPEC S.p.A.

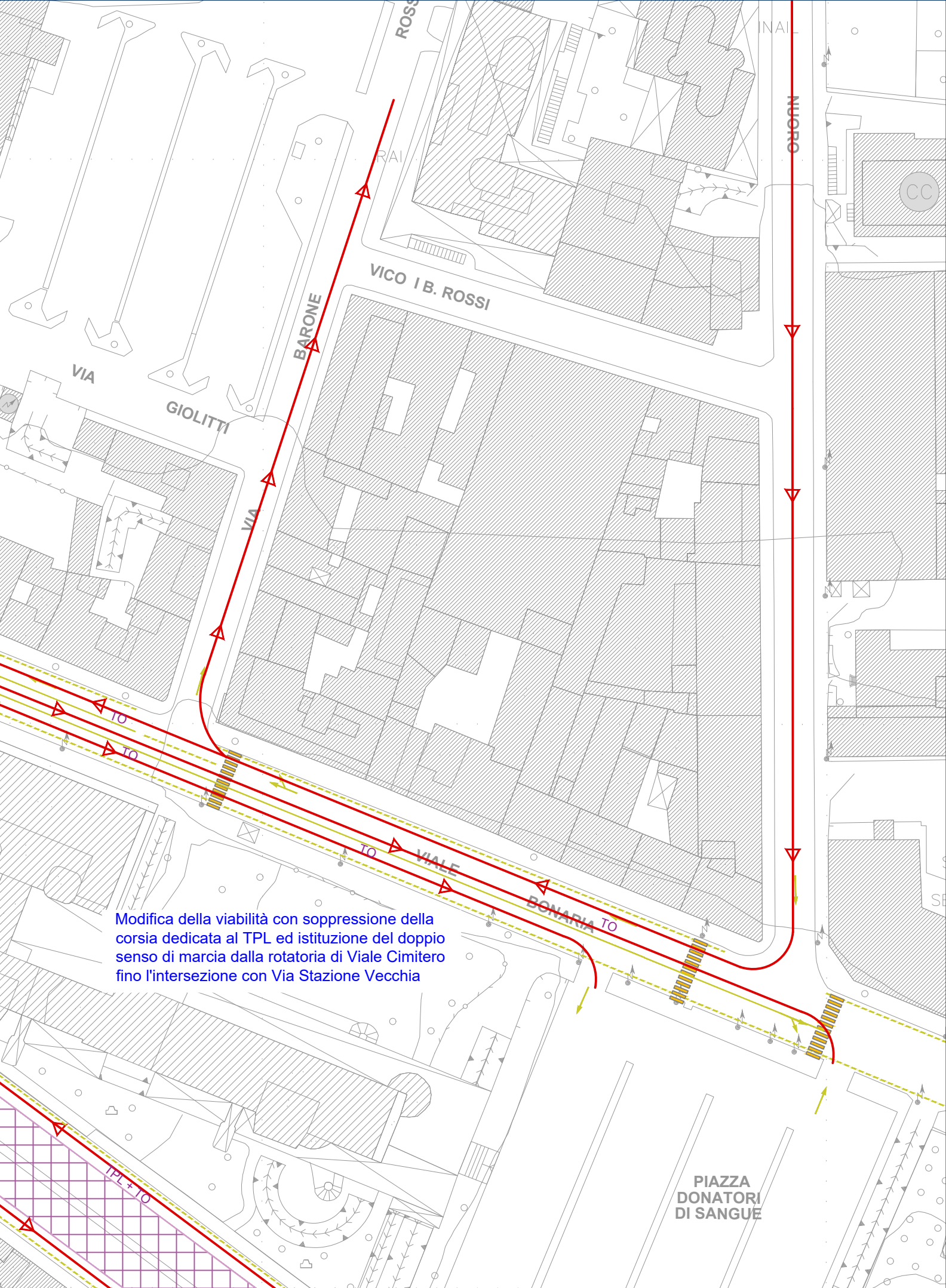
Aree di Cantiere



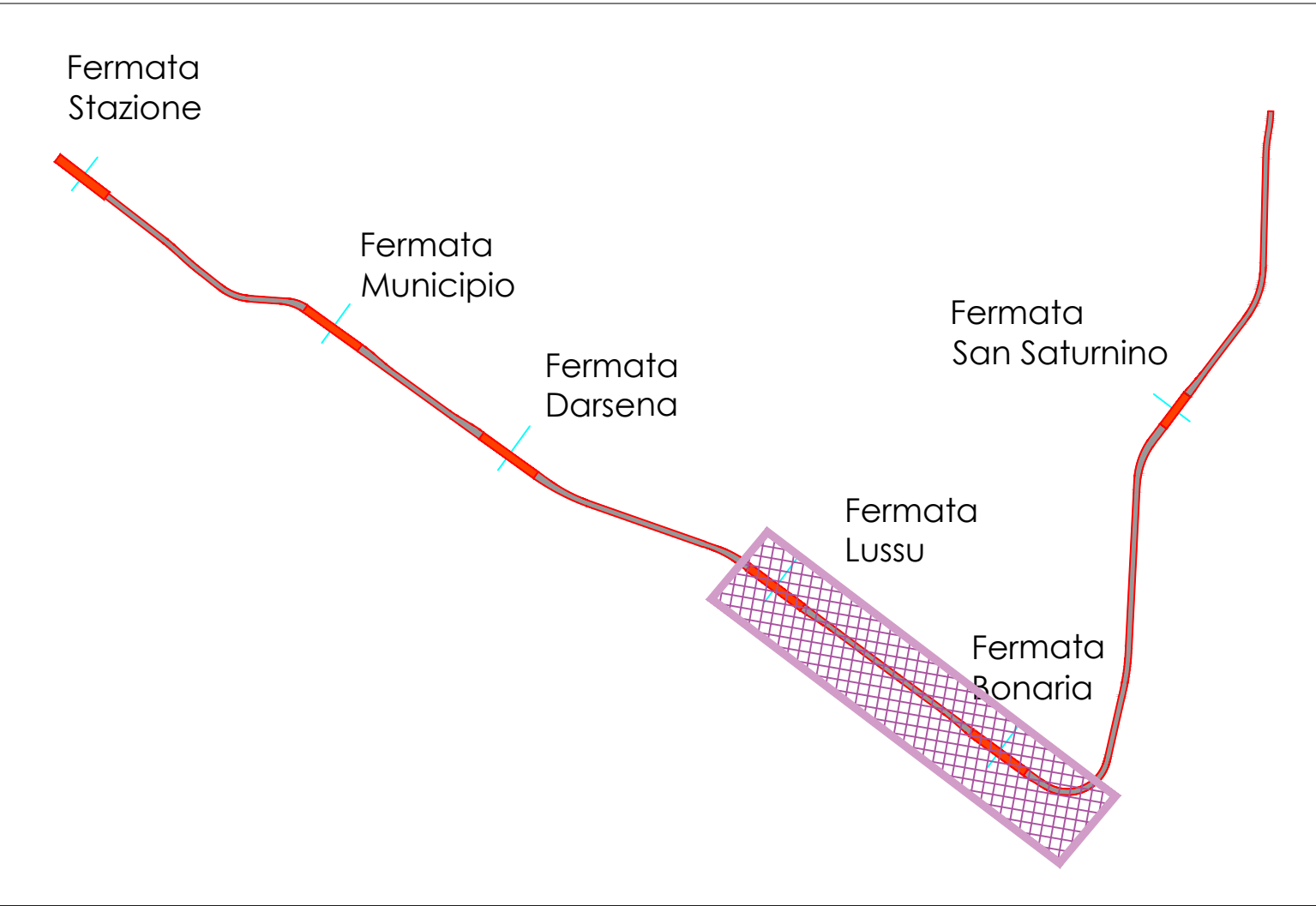
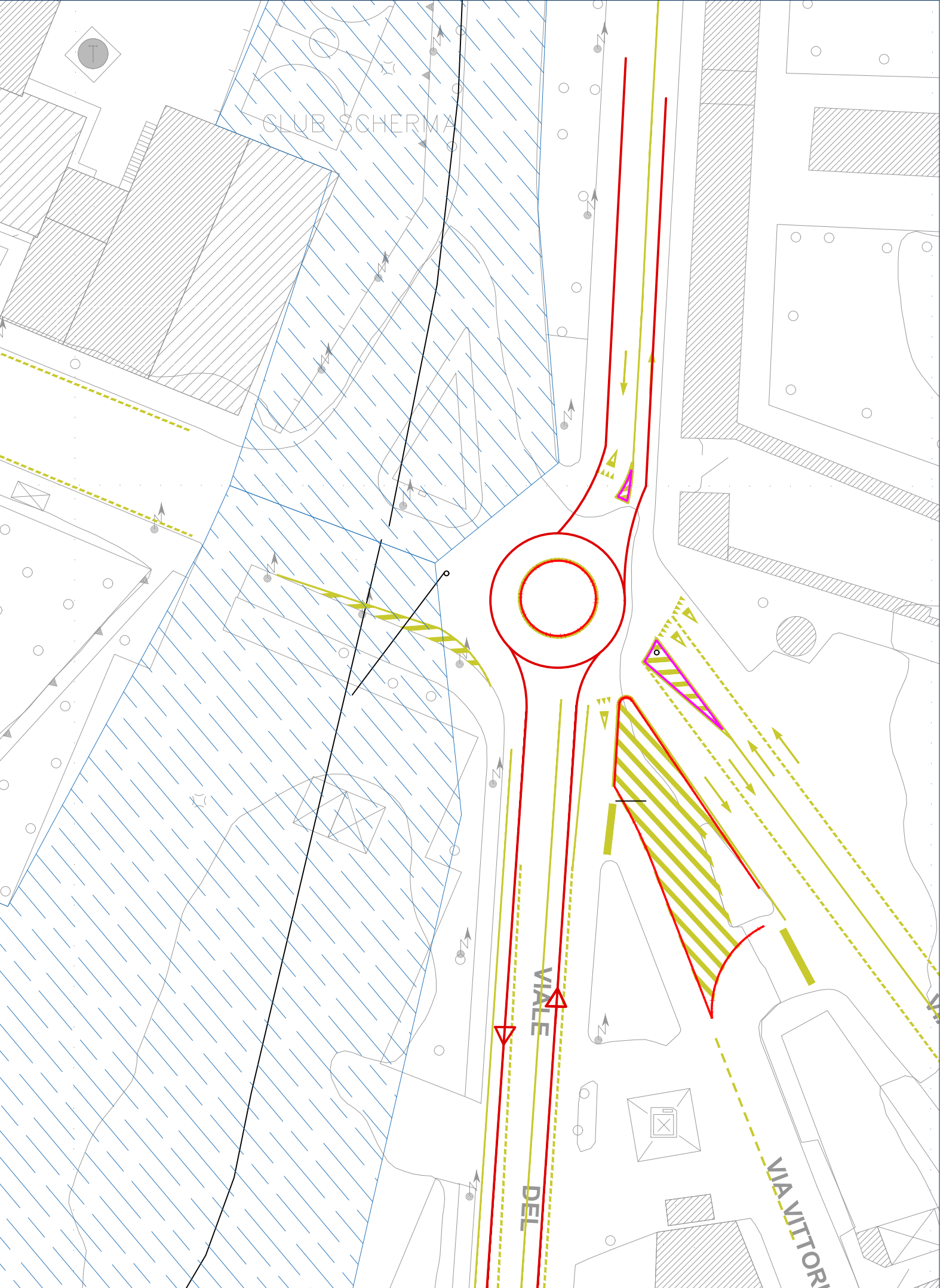
Particolare 1 - Via Stazione Vecchia - Via Sannino



Particolare 2 - Viale Bonaria tratto tra via Stazione Vecchia e piazza Donatori di Sangue



Particolare 3 - fase 2 rotatoria tra Viale Bonaria e Viale Cimitero



Fase 2:
Modifica della viabilità di Viale Bonaria con istituzione del doppio senso di marcia nel tratto tra l'accesso di piazza Donatori di sangue e Via Stazione Vecchia, ottenuta attraverso l'eliminazione dei parcheggi lato mare. Soppressione fermate CTM in Viale Bonaria spostando il percorso in Viale Diaz

- Legenda**
- Traffico ordinario (TO)
 - Trasporto Pubblico Locale (TPL)
 - Area di Cantiere
 - Area di Cantiere

arst spa

UFFICIO EUROPEO
Fondazione di Sviluppo Regionale
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione
POR FESR
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

**METROPOLITANA LEGGERA
DI CAGLIARI**
Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione

IMPRESSE ESECUTRICI:

SALCEF
SALCEF GROUP
Project Automation
Integrità dei dati
F. ZANOLLA
CMAI
Società Cooperativa
Montecatini Terme

ELABORATO

Modifica della Viabilità Viale Bonaria - Chiusura Via Stazione Vecchia